



**Motore Yanmar 3TNV88**

Tipo	Diesel, 4 tempi
Raffreddamento	Liquido
Cilindri	3
Cilindrata (cc)	1642
Potenza (hp)	18,4
Velocità di rotazione (giri/min.)	1500
Sistema di combustione	Iniezione diretta
Regolatore giri motore	Meccanico
Sistema di lubrificazione	Forzata
Capacità carter olio (L)	6,7
Sistema arresto motore	Solenoido
Capacità serbatoio (L)	40
Autonomia 3/4 carico(h)	16
Batteria avviamento (Ah-V)	80 -12
Caricabatteria (Ah-V)	15 -12
Motorino d'avviamento (kW-V)	1,4 / 12

**Generatore di corrente**

Tipo	Con spazzole, sincro, 4 poli, autoeccitato
Regolazione tensione	Compound
Tensione (V)	400 / 230
Frequenza (Hz)	50
<b>Dati trifase</b>	
Tensione (V)	400
Potenza max. (kVA)	16
Potenza cont. (kVA)	15
Fattore di potenza (cos φ)	0,8
<b>Dati monofase</b>	
Tensione (V)	230
Potenza max. (kW)	5,3
Fattore di potenza (cos φ)	1
Classe di isolamento	H
Stabilità di tensione	±10%
Stabilità di frequenza	±5%

**Cassa insonorizzante**

- Costituita da un telaio e da un cofano apribile in lamiera di acciaio protetto con vernice epossidica.

**Motore**

- Agevole accesso grazie al cofano apribile per la manutenzione dei sistemi di alimentazione, lubrificazione e filtro aria.
- Arresto di sicurezza per bassa pressione olio.
- Arresto di sicurezza per alta temperatura acqua.
- Filtro olio e carburante di facile accesso.
- Raffreddamento ad acqua con radiatore.

**Quadro elettrico a comando manuale**

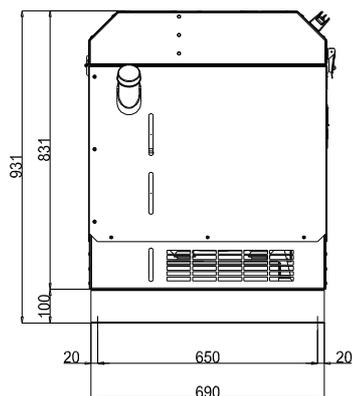
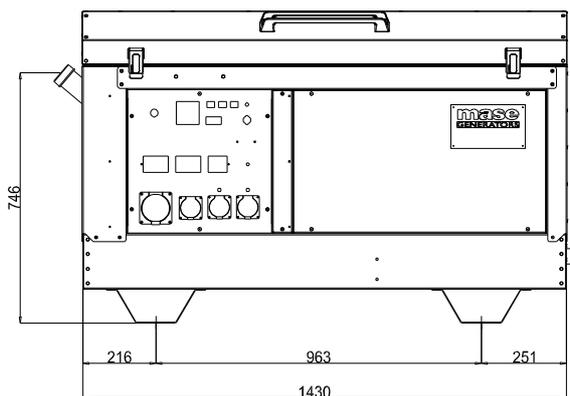
- Il quadro elettrico, per il controllo e l'avviamento manuale del gruppo elettrogeno **mase**, è stato progettato in modo da riunire in un unico complesso i comandi, i controlli e le protezioni del motore e del generatore.
  - Il quadro è costruito in lamiera di acciaio verniciata; su di esso sono montati e connessi i seguenti strumenti:
    - Voltmetro • Interruttore magnetotermico-differenziale quadripolare • Interruttore magnetotermico tripolare 16A • Interruttore magnetotermico unipolare 16A • Dispositivo per l'arresto del gruppo in caso di ATA e BPO • Pulsante a fungo per l'arresto di emergenza • Interruttore a chiave per l'avviamento • Lampade spia per alta temperatura acqua, bassa pressione olio • Contatore Presa 32A 400V 3P+N+T • Presa 16A 400V 3P+T
- N°2 Prese 2P+T 230V 16A

**Alternatore**

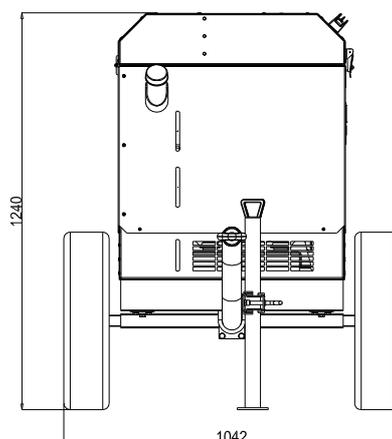
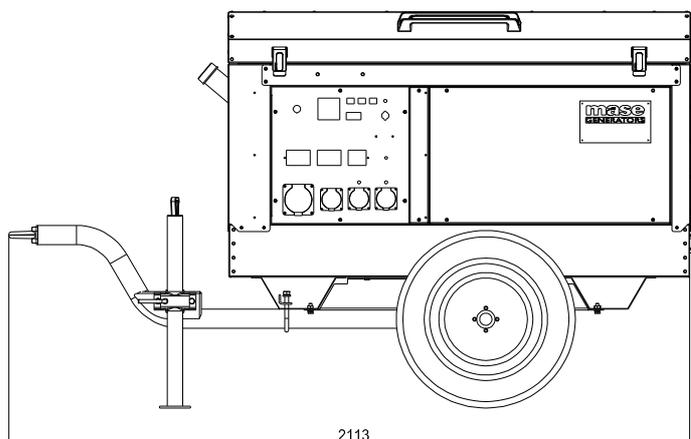
- Alternatore sincro, 4 poli, autoeccitato
- Rotore e statore sono rivestiti di vernice epossidica per prevenire la corrosione.
- Rotore bilanciato dinamicamente.
- Isolamento classificato classe H.

# MPF 16

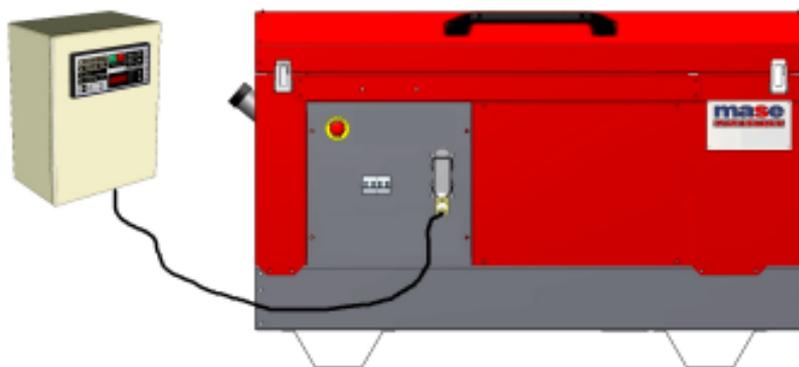
## Versione BASE (BA)



## Versione con TRAINO FISSO (TF)



## Versione con quadro automatico e commutazione



	MPF 16 BA	MPF 16 TF	
Lunghezza	1430	2113	mm
Larghezza	690	1042	mm
Altezza	931	1240	mm
Peso	470	500	kg
Livello rumorosità 96 LwA			

Rivenditore:

## ACCESSORI:

### CARRELLO CON TIMONE FISSO A TRAINO LENTO

Questo disegno va considerato solo come riferimento e non inteso come indicativo per l'installazione. Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o [mase generators S.p.A.](http://masegenerators.com)

La [mase generators S.p.A.](http://masegenerators.com) si riserva il diritto di apporre modifiche a disegni, dati tecnici e disponibilità senza preavviso e senza alcun obbligo, in qualsiasi momento. Tutte le più importanti informazioni possono essere ottenute tramite il vostro distributore locale [mase](http://masegenerators.com).

**mase**  
GENERATORS

MASE GENERATORS S.p.a. Via Tortona, 345  
47522 Cesena (FC) Italy  
Tel. +39-0547-354311 Fax. +39-0547-357555  
Email : [mase@masegenerators.com](mailto:mase@masegenerators.com)